2005 மார்ச் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதில் ஒன்றுமில்லை. அப்போதே முடித்திருக்கலாம் என்று சொல்கிறார்.

வினா எண் 73, செல்வி சி. கனகதாரா, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

73—

நகரப் பேருந்து

***13622—செல்வி சி. கனகதாரா:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேலூர் மாவட்டம், வாணியம்பாடியிலிருந்து சிந்தகாமெனிகுண்டா வழியாக நகரப் பேருந்து இயக்கப்படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன், போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) வேலூர் மாவட்டம், வாணியம்பாடி—சிந்தகாமெனிகுண்டா வழித்தடத்தின் பெரும்பகுதி பல வளைவுகளைக் கொண்ட குறுகிய மலைச் சாலையாகும். இச்சாலை பேருந்துகள் இயக்குவதற்குத் தகுதியற்றதாக உள்ளதால் வாணியம்பாடியிலிருந்து சிந்தகாமெனிகுண்டா வழியாக நகரப் பேருந்து இயக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

செல்வி சி. கனகதாரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நினைத்ததை முடிக்கும் நெஞ்சுரம் கொண்டு, பொற்கால தமிழகத்தை உருவாக்க, பொழுதெல்லாம் பாடுபடும் எங்கள் அன்னையே, நீவிர் அமர்ந்திருக்கும் திசைநோக்கி வணங்கி, இந்தியாவிலே தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக, முன்னோடி மாநிலமாக மாற்றும் எங்கள் அன்னையின் இலட்சியத்தில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னுடைய பேரணாம்பட்டு தொகுதியில் 31 கோடி மதிப்பீடு திட்டத்தில் மலட்டாற்றின் குறுக்கே பத்திரப்பள்ளி நீர்த்தேக்க அணையினை கட்டுவிக்க, நீண்டகாலமாக, நெடுங்காலமாக இருந்து வந்த கோரிக்கையினை ஏற்று, ஆணையிட்டு வழங்கிய தமிழக முதல்வர், தங்கத்

[2005 மார்ச் 4

தாரகை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களைத் தொட்டு வணங்கி, என் சார்பாகவும், என் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் கோடானுகோடி நன்றியினை, நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நல்ல நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மாவட்டம், என்னுடைய பேரணாம்பட்டு தொகுதியில் ஆலங்காயம் ஒன்றியம் சிந்தகாமெனிகுண்டாவில், அதைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் நான்கு, ஐந்து கிராமங்களுக்கு மேல் இருக்கின்றன. மாதகடுப்பு, வெலதிகாமணிகுண்டா போன்ற பகுதிகள் மலையின மக்கள், பழங்குடி மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதிகளாக இருந்து வருகின்றன. அதிக மக்கள் வாழ்வதால் பேருந்து வசதிகள் செய்யப்படவேண்டும். எனவே, அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் எல்லாப் பகுதிகளுக்கும் போதுமான போக்குவரத்து வசதி அளிக்கப்படவேண்டுமென்கிற நோக்கத்தில் வாணியம்பாடியில் இருந்து சிந்தகாமெனிகுண்டா வழியாக நகரப் பேருந்து ஒன்றை இயக்குவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய நான் விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாணியம்பாடி, சிந்தகாமெனிகுண்டா வழித்தடத்தில் பெரும்பகுதி, மலைப் பகுதியைச் சேர்ந்தது ஆகும். அந்த மலைப் பகுதி பல வளைவுகளைக் கொண்ட சாலையாக இருப்பதாலும், குறுகிய சாலையாக இருப்பதாலும், பெரிய பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. எனவே அந்த வழித் தடங்களில் சிற்றுந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. அந்த வழித் தடத்தில் 5 தனியார் சிற்றுந்துகள், தினசரி 60 நடைகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. அந்தச் சிற்றுந்துகளின்மூலமாக அனைத்து நடைகளும் வெலதிகாமணிகுண்டாவிலிருந்து 1 கி.மீ. தொலைவில் உள்ள ஆந்திர எல்லைக்கும் மற்றும் அதைத் தாண்டியுள்ள 1.5 கி.மீ. தொலைவில் உள்ள ஆரியமணிகுண்டா வரைக்கும் இயக்கப்படுகின்றன. ஆகவே, சிந்தகாமெனிகுண்டாவிலிருந்து இன்னும் குறுக்கு வழியிலே நடந்து சென்றால், பக்கத்திலே 1/2 கி.மீ. தொலைவில்தான் வெலதிகாமணிகுண்டா இருக்கிறது, அந்த குறுகிய மலைப் பாதையில் குறுக்கே சென்றால் 1/2 கி.மீ. ஆனால், அதற்குப் பேருந்து வசதி கிடையாது. சுற்றிப் போனால், ஏறத்தாழ 1.5 கி.மீ. சுற்றிச் செல்லவேண்டும். அதற்கும் ஆந்திர எல்லைக்குள் சென்று, மீண்டும் தமிழக எல்லைக்குள் வர வேண்டிய பாதையாக இருப்பதால், அந்த ஆந்திரா

2005 மார்ச் 4]

எல்லைக்குள் செல்வதற்கு, ஆந்திரா அரசும் தமிழ்நாடு அரசும் Inter State ஒப்பந்தம் — இரண்டு மாநிலங்களுக்கிடையிலே அந்த ஒப்பந்தத்தில் கட்டுப்பட்ட பகுதியாக இருந்தால்தான், அதிலே பேருந்து இயக்க முடியும். ஆனாலும்கூட ஆந்திர மாநில அரசு அந்தப் பகுதிக்கு போதுமான அளவிற்கு பேருந்து வசதி செய்து இருக்கிறது. ஆகவே நமது பகுதியிலே, தனியார் சிற்றுந்தின்மூலமாக 60 நடைகள் இயக்கப்படுகின்றன. எனவே அந்தப் பகுதிக்குப் புதியதாக பேருந்து விடுவதற்கு ஏற்கெனவே போதிய வசதிகள் இருப்பதால் அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக புதிய பேருந்து வசதி செய்து கொடுப்பதற்கு வாய்ப்பு இல்லை என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: செல்வி சி. கனகதாரா.

செல்வி சி. கனகதாரா: மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வாய்ப்பு இல்லை என்று கூறியபோதிலும், வாணியம்பாடி சிந்தகாமெனிகுண்டா வழித்தடத்தில் பல்வேறு அபாயகரமான வளைவுகள் உள்ளதால், பலமான தடுப்புச் சுவர் கட்டப்பட வேண்டும். இதன்மூலம் விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கும், வாகனங்களைப் பாதுகாப்பாக ஓட்டிச் செல்வதற்கும் முடியும் என்பதால் சிந்தகாமெனிகுண்டா வழியில் வளைவுகளைச் சீரமைத்து, தடுப்புச் சுவர் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைகளை அகலப்படுத்துவதும் மற்றும் தடுப்புச் சுவர் கட்டுவதும், நமது நெடுஞ்சாலைத் துறையைச் சார்ந்த பணியாகும். எனவே, அதற்காகத் தனிக்கேள்வி போட்டு, அந்தத் துறையில் பதிலைப் பெற்றுக்கொள்ளும்படி அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வாணியம்பாடியிலிருந்து இந்த வெலதிகாமணிகுண்டா, சிந்தகாமெனிகுண்டா போன்ற கிராமங்களுக்கு, மிக வளைவான பாதைகள் இருக்கிற காரணத்தினாலே, அரசுப் பேருந்துகளை இயக்குகின்ற வாய்ப்பு இல்லை என்று கூறினார்கள். 60 நடைகள் மினி பேருந்துகள் போவதாகச் சொன்னார்கள். அந்த மினி பேருந்துகளை அடிக்கடி அவர்கள் நிறுத்தி விடுகிறார்கள். சில நாட்களில் பஸ்ஸே இல்லாத ஒரு சூழ்நிலைகூட வந்துவிடுகிறது. ஆகவே, ஓர் உறுதி

ஏற்படுத்துகிற வரையில், அரசு ஒரு டவுன் பஸ்ஸை விடுமேயானால், அது மக்களுக்கு வசதி ஏற்படுத்தக்கூடிய ஒன்றாக இருக்கும். நாம் ஏற்கெனவே சில பேருந்துகளை வைத்துக்கொண்டு இருக்கிறோம். வேலூரிலேகூட சிறு பேருந்து பாலமதி என்கிற மலைச் சாலைக்கு சென்று வந்துகொண்டு இருக்கின்றது. அதேபோல செங்காநத்தம் என்ற மலைச் சாலைக்கு போய் வந்து கொண்டு இருக்கிறது. அதேபோல, அரசே ஒரு சிறு பேருந்தை, அரசு சார்பில் நகரப் பேருந்தாக நீங்கள் இந்த வெலதிகாமணிகுண்டாவிற்கும், சிந்தகாமெனிகுண்டா போன்ற கிராமங்களுக்கும்—இந்த மலைவாழ் மக்கள் மினி பேருந்தை நம்பி சில நேரங்களிலே மோசம் போகின்ற காரணத்தினாலே மக்கள் பெறும் அவதிக்குள்ளாகிற சூழ்நிலையை உணர்ந்து, அரசு டவுன் பஸ்ஸை விடுவதற்கு ஆவன செய்யுமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்த வழித்தடத்தில், ஏற்கெனவே தனியார் துறை மூலமாக 5 சிற்றுந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. அவர்கள் சரிவர இயக்குவதில்லை என்று சொல்லி இருக்கிறார். அந்த வழித்தடங்களில் இயக்குவதற்கு உரிமம் பெற்ற அந்த சிற்றுந்து உரிமையாளர்களிடம் உரிமம் பெற்ற அந்த வழித்தடத்தில் சிற்றுந்துகளைச் சரியாக இயக்க வேண்டுமென்று அவர்களுக்கு அறிவுறுத்தப்படும். அதற்குரிய நடவடிக்கைகள் எடுத்து, அவர்கள் உரிமம் பெற்றிருக்கின்ற அந்தப் பகுதியிலே தனியார் சிற்றுந்துகள் முறையாக இயக்குவதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கையை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். போதிய பயணிகளுடைய அடர்வு அந்தப் பகுதியில் இருக்குமானால், அரசுப் போக்குவரத்துத் துறைமூலமாகக்கூட குறுகிய chassis bus, சிறிய பேருந்தை அந்தப் பகுதியில் விடுவது குறித்து அரசு ஆய்வு செய்யும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எஞ்சிய கேள்விகள் பின்னர் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.